

Problema 1

- (a) Cuando el sistema está equilibrado se cumple

$$m_1 g x = m_2 g (0.3 - x) \Rightarrow \rho_1 V_1 g x = \rho_2 V_2 g (0.3 - x),$$

siendo 1 la esfera grande, 2 la pequeña y x la distancia entre el pivote y el punto donde está colgada la esfera grande.

Resolvemos la ecuación para obtener x :

$$x = \frac{\rho_2 V_2}{\rho_1 V_1} (0.3 - x) = \frac{5}{2} \frac{1}{3} (0.3 - x) \Rightarrow x \left(1 + \frac{5}{6}\right) = \frac{5 \cdot 0.3}{6} \Rightarrow x = 13.6 \text{ cm}$$

- (b) Con el sistema sumergido en agua, debemos tener en cuenta los empujes. En la nueva posición de equilibrio se cumple:

$$(P_1 - E_1) g x' = (P_2 - E_2) g (0.3 - x')$$

$$(\rho_1 - \rho_{H_2O}) V_1 g x' = (\rho_2 - \rho_{H_2O}) V_2 g (0.3 - x')$$

$$\rho_{H_2O} V_1 x' = 4 \rho_{H_2O} V_2 (0.3 - x')$$

$$x' = 4 \frac{V_2}{V_1} (0.3 - x') = \frac{4}{3} (0.3 - x')$$

$$3x' = 1.2 - 4x' \Rightarrow x' = 17.1 \text{ cm}$$

- (c) Planteamos las ecuaciones de equilibrio en el aire y en el agua con la misma posición de equilibrio x'' en ambas:

$$\rho_1 V_1 g x'' = \rho_2 V_2 g (0.3 - x'')$$

$$(\rho_1 - \rho_{H_2O}) V_1 g x'' = (\rho_2 - \rho_{H_2O}) V_2 g (0.3 - x'')$$

Dividiendo la primera ecuación entre la segunda obtenemos lo siguiente:

$$\frac{\rho_1}{\rho_1 - \rho_{H_2O}} = \frac{\rho_2}{\rho_2 - \rho_{H_2O}} \Rightarrow \frac{\rho_1}{\rho_2} = \frac{\rho_1 - \rho_{H_2O}}{\rho_2 - \rho_{H_2O}} \Rightarrow \rho_1 = \rho_2$$

Por tanto, sólo cuando las dos esferas tienen la misma densidad, el sistema equilibrado en el aire permanece en equilibrio cuando se sumerge en agua.

Problema 2

- (a) Al tratarse de interacción coulombiana entre las cargas y no haber rozamiento, la energía total se conserva. La energía total es:

$$E = E_c + E_p = E_c + K \frac{Q q}{r}$$

donde K es la constante de Coulomb y r es la distancia entre las dos cargas. entre Q y la posición de la carga q . Escribiendo la energía potencial electrostática en función de la distancia horizontal x respecto al punto O se tiene

$$E = E_c + E_p = E_c + K \frac{Q q}{\sqrt{x^2 + R^2}}$$

En la posición inicial ($x = 0$ y $E_c = 2 \text{ J}$) se obtiene que la energía total es

$$E = 2 + 9 \times 10^9 \frac{0.1 \cdot (-1.6 \times 10^{-9})}{0.24} = -4 \text{ J}$$

Cuando la carga q está en $x = 5 \text{ cm}$, teniendo en cuenta que la energía total se conserva:

$$E_c = E - E_p = -4 - 9 \times 10^9 \frac{0.1 \cdot (-1.6 \times 10^{-9})}{\sqrt{0.24^2 + 0.05^2}} = 1.87 \text{ J}$$

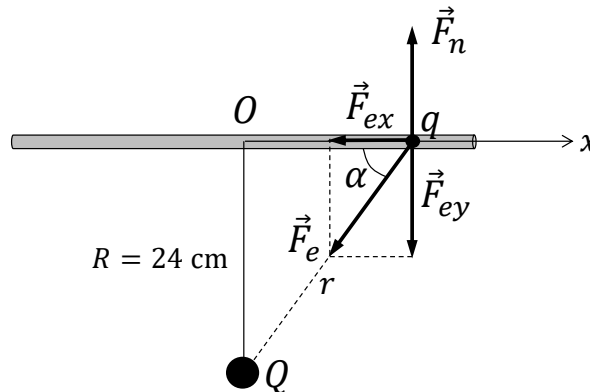
- (b) A medida que la carga q se aleja de O , su energía potencial es mayor (menos negativa) y la energía cinética será más pequeña. Así, q va reduciendo su velocidad hasta llegar a un punto en que $E_c = 0$. En ese punto la separación respecto de O es x_{max} y vendrá dada por:

$$0 = E - K \frac{Q q}{\sqrt{x_{max}^2 + R^2}}$$

Despejando obtenemos

$$x_{max} = \sqrt{(K Q q / E)^2 - R^2} = 26.8 \text{ cm}$$

- (c) Diagrama de fuerzas:



Como no hay movimiento en la dirección vertical, la componente de la fuerza electrostática en esta dirección se compensa con la fuerza normal que ejerce la base del túnel ($F_n = F_{ey}$), mientras que la componente en la dirección x tiende siempre a devolver a la carga q a su posición inicial O ($x = 0$). Por esto último, y por el hecho de que la energía se conserva, **la partícula oscilará indefinidamente en torno al punto O** . La oscilación será simétrica respecto a dicho punto. **Sin embargo, no se trata de una oscilación armónica puesto que la fuerza neta no depende linealmente de la posición.** En concreto:

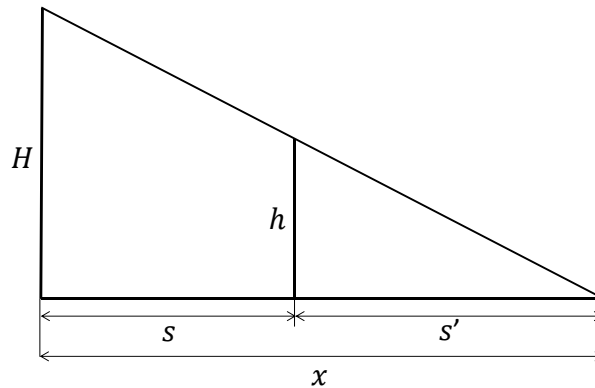
$$F_x = K \frac{Q q}{x^2 + R^2} \cos \alpha = K \frac{Q q}{x^2 + R^2} \frac{x}{\sqrt{x^2 + R^2}} = K \frac{Q q x}{(x^2 + R^2)^{3/2}}$$

Sólo si el desplazamiento en horizontal es muy pequeño en comparación con la distancia que separa las cargas ($x \ll R$) entonces tendremos una oscilación armónica, ya que, en este caso, $x^2 + R^2 \approx R^2$ y entonces

$$F_x = K \frac{Q q x}{(x^2 + R^2)^{3/2}} \approx \frac{K Q q}{R^3} x$$

Problema 3

Hacemos un esquema de la situación que plantea el problema:



donde llamamos s a la distancia entre el peatón y la farola, s' a la distancia entre el peatón y la sombra de la cabeza y x a la distancia desde dicha sombra a la farola.

La velocidad con la que el peatón se mueve hacia la farola es, por tanto, $v_1 = \frac{ds}{dt}$, mientras que la velocidad de la sombra con respecto a la farola es $v = \frac{dx}{dt}$.

(a) Por semejanza de triángulos, se tiene que

$$\frac{h}{H} = \frac{s'}{x} \Rightarrow h \cdot x = H \cdot s' = H \cdot (s - x)$$

Derivamos con respecto al tiempo:

$$h \cdot \frac{dx}{dt} = H \cdot \left(\frac{ds}{dt} - \frac{dx}{dt} \right) \Rightarrow h \cdot v = H \cdot (v - v_1)$$

Despejando v obtenemos

$$v = \frac{H}{H - h} v_1$$

Por tanto, si el peatón se mueve con velocidad constante **la velocidad de la sombra también es constante**.

(b) Teniendo en cuenta la expresión anterior, **la velocidad de la sombra de la cabeza siempre es mayor que la del peatón**.

(c) Llamando v' a la velocidad de la sombra respecto del peatón tenemos que

$$v' = \frac{ds'}{dt} = \frac{d}{dt}(x - s) = \frac{dx}{dt} - \frac{ds}{dt} = v - v_1$$

Utilizando el resultado del apartado (a) obtenemos

$$v' = \frac{h}{H - h} v_1$$

(d) A partir de la expresión anterior se tiene que:

- $h > H/2 \Rightarrow v' > v$
- $h < H/2 \Rightarrow v' < v$
- $h = H/2 \Rightarrow v' = v$