

Del Valle, CHC, Lijarcio, J.I., González-Tablas M.M.. (Mayo, 2013). Perfiles de conductores optimistas y pesimistas. Control percibido en la anticipación y los pensamientos prefactuales de respuestas alternativas. Comunicación oral presentada en el *Congreso Internacional de Seguridad Vial*. Santander.

Resumen:

El objetivo fue identificar las características cognitivas que mejor definen a los grupos optimistas y pesimistas, ante la inducción de control situacional. 219 participantes que acuden a cursos de reeducación vial de Salamanca y Valladolid, realizaron voluntariamente el estudio. Mediante una tarea informatizada, se propuso a los sujetos la realización de una tarea experimental, no relacionada con contenidos de Seguridad Vial. En la fase de entrenamiento, se manipulaba la dificultad de la tarea, para inducir alta o baja percepción de control. Los participantes, en función del resultado obtenido en esta primera fase, tenían que anticipar qué resultados creían que podían obtener en la tarea principal y justificar el por qué. En una fase posterior, se induce a los sujetos a generar pensamientos ante la elección de uno de los siguientes resultados alternativos: “Mis resultados serán mejores, si ...” o “Mis resultados serán peores, sí ...”; tenían que justificar su elección. Para analizar nuestros resultados hemos empleado una función discriminante, la cual ha permitido hacer una descripción más acertada del grupo optimista que del pesimista. Ante la conducción, nuestros resultados se podrían interpretar de la siguiente forma: los conductores pesimistas valoran más las condiciones (e.g., fáciles o difíciles) en las que está implicada la conducción. Anticipan posibles complicaciones en función de factores externos (p.e.; calzada, fluidez del tráfico, etc.), y piensan que su conducción podría ser peor si dependiesen de factores internos (e.g., habilidad, capacidad, etc.). Los conductores optimistas, por el contrario, son más insensibles a las condiciones en las que conducen. Anticipan una buena conducción en función de factores internos, y piensan que para que su conducción fuese mejor, sería debido a factores externos.

Financiación:

Ayuda de la Fundación Memoria de D. Samuel Solórzano Barruso, al proyecto Fs/10-2010. “Estudio de los procesos básicos en actitudes de riesgo en la seguridad vial”.